SENSORES DE APARCAMIENTO OEM *Octavia II*
-INSTALACIÓN-

materiales necesarios:

NOTA: hay dos tipos de sensores – prerestyling y restyling. El montaje es el mismo para ambos tipos. Los sensores vienen sin pintar. Para ros prerestylin se hacen agujeros de 28mm, para ros restyling de 18mm. Tipos de centralitas: 1Z0 919 475 C – traseros y delanteros restyling, ...475B traseros restyling, ...283C – tr. + del. Prerestyling, ...283B – tr. Prerestyling. Se pueden comprar en www.skodateile.cz o www.auto.asp2.cz

1. Sensores traseros (restyling)
2. Sensores delanteros (restyling)
3. Centralita (1Z0 919 475 C)
4. Cableado para sensores traseros
5. Cableado para sensores delanteros


Broca escalonada para hacer agujeros precisos





Desmontar paragolpes trasero y delantero



antes de desmontar el paragolpes delantero hay que quitar los faros



para poder desmontar el paragolpes trasero primero hay que desmontar revestimientos laterales y los faros



Ilustraciones para desmontar los paragolpes

Paragolpes delantero

desmontar:

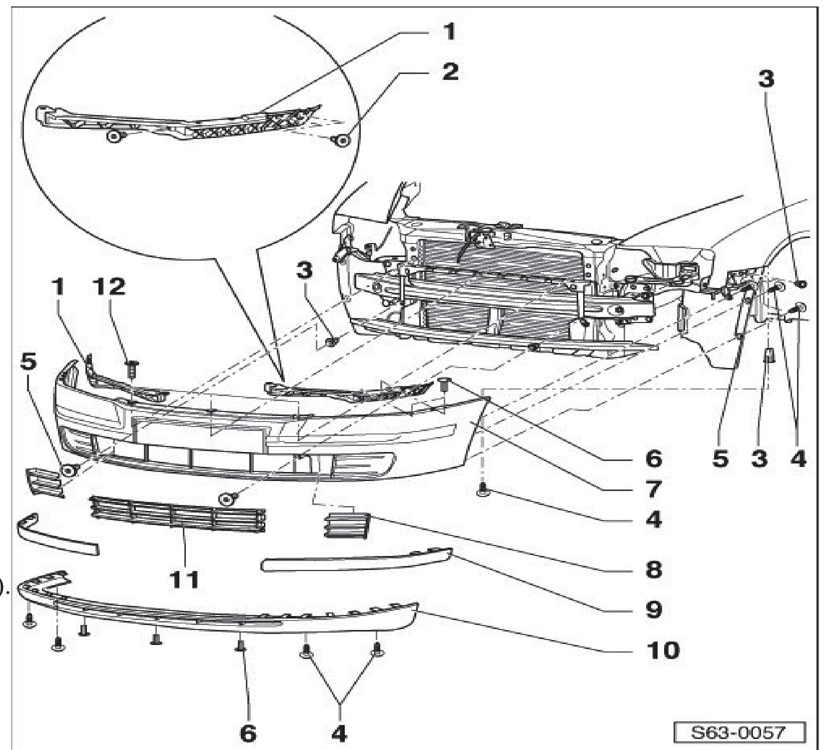
– Desmontar los faros delanteros
– Desmontar las cubiertas pos. 8
– Desmontar los remaches expansibles pos. 6
– Desenroscar los tornillos pos. 4 y pos. 5
– Desmontar los tornillos pos. 12
– Retirar hacia delante el paragolpes de las piezas guía pos. 1

Nota

Antes de retirar el paragolpes es necesario sacar el conector de los faros antiniebla, el conector de los sensores de aparcamiento y los tubos flexibles del limpiafaros (en caso de existir).

montar:

el montaje se efectúa en orden inverso



Paragolpes trasero

desmontar:

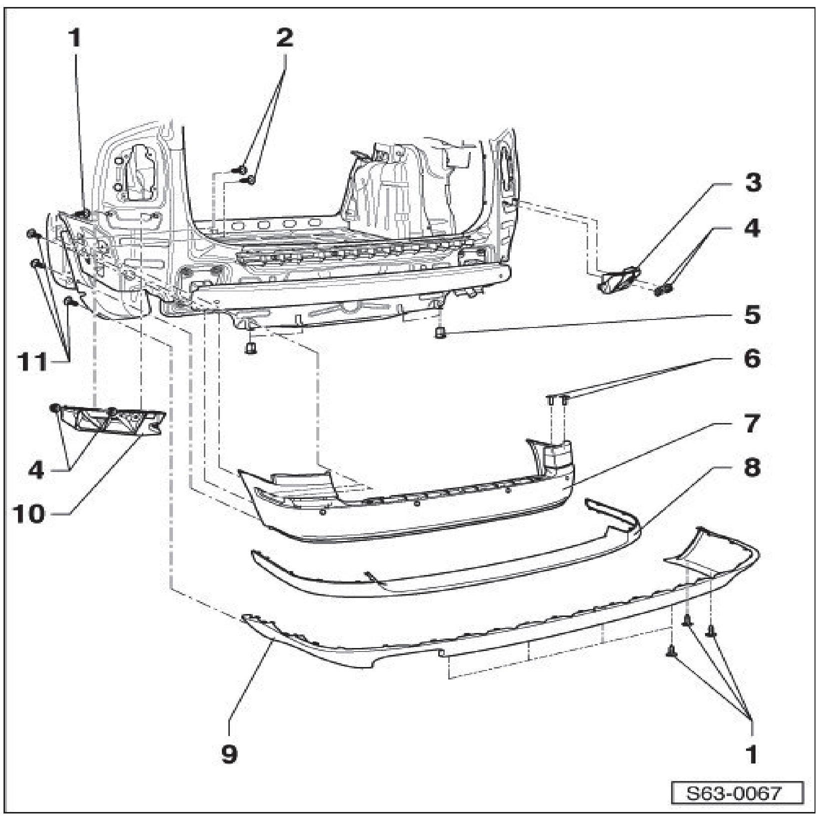
– desmontar el revestimiento inferior del montante D
– Desmontar las luces posteriores
– Retirar los dos revestimientos laterales del maletero y los tornillos pos. 2
– Desenroscar los tornillos pos. 1 y pos. 11
– Desmontar los remaches expansibles pos. 6
– Empujar hacia atrás el paragolpes trasero pos. 7

Nota

Antes de retirar el paragolpes es necesario sacar el enchufe de los sensores de aparcamiento (en caso de existir).

montar:

el montaje se efectúa en orden inverso



Los paragolpes preparados para taladrado

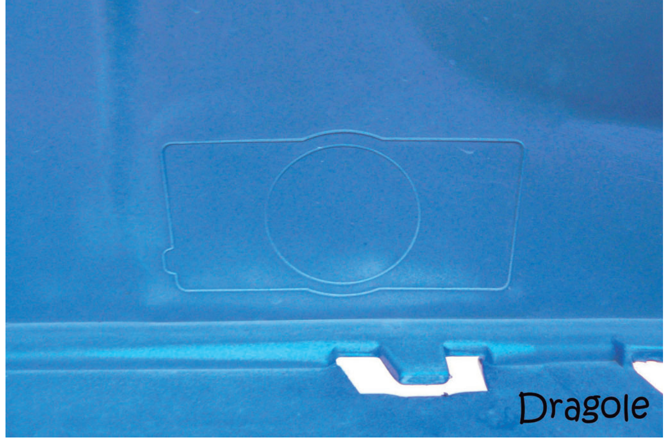




Quitamos las antinieblas para mejor acceso



Los sitios para taladrado están marcados (en este caso las marcas son de 28mm - prerestyling)



...a taladrar (restyling 18mm)



...trasero



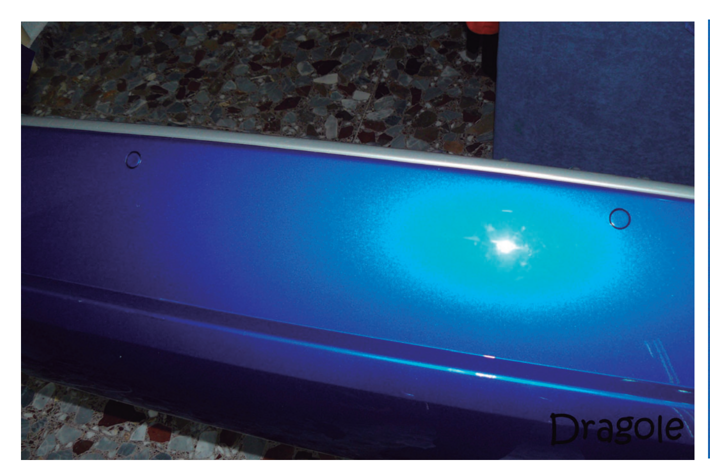
...delantero



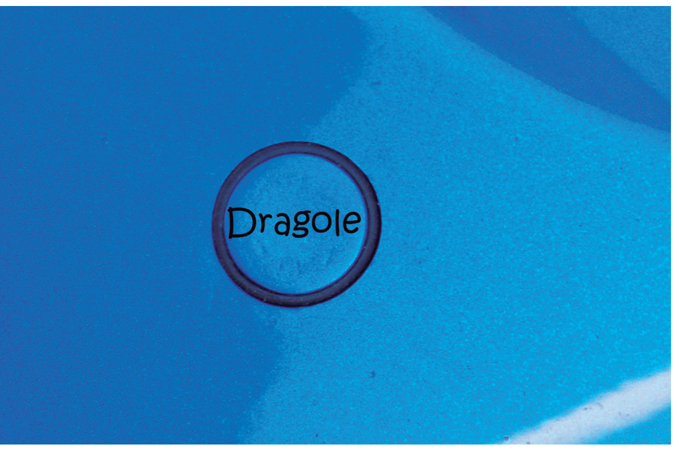
...y así queda con sensores puestos



...trasero



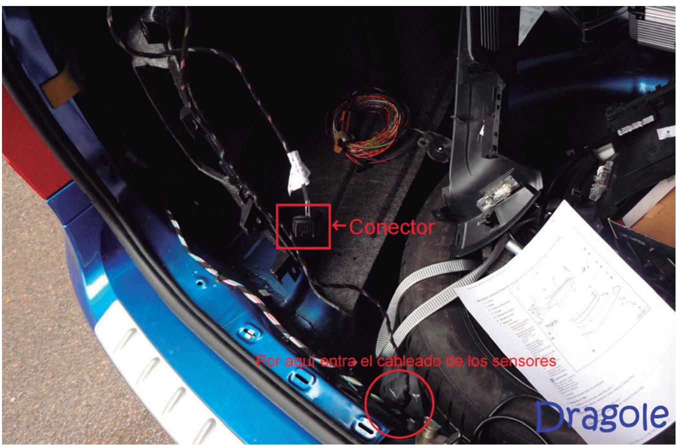
...y así de queda de cerca



volvemos a montar los paragolpes



el cableado de los sensores traseros...el conector va a la centralita



...revestimientos a su sitio



...delantero

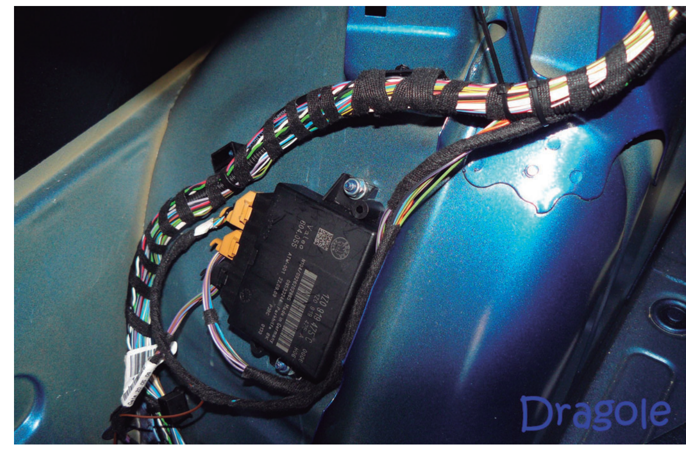


ahora viene la peor parte, poner cableado

centralita de parktronic en su sitio

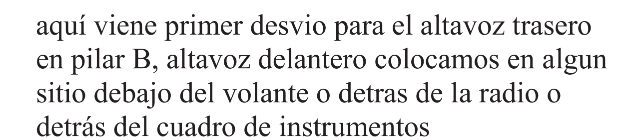


centralita con conectores puestos



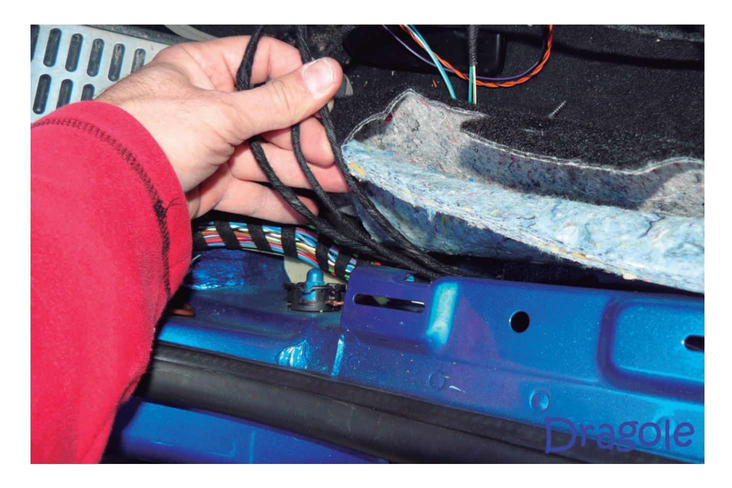
seguimos...




aquí viene primer desvio para el altavoz trasero en pilar B, altavoz delantero colocamos en algun sitio debajo del volante o detras de la radio o detrás del cuadro de instrumentos



llegamos hasta la parte delantera



los cables para sensores delanteros tenemos que pasar por el hueco detras de la bateria



...una foto más de cerca



colocamos el boton de parktronic sólo en caso de montar sensores delanteros si montamos sólo los traseros el boton no se instala



Al final conectamos a la centralita Gateway:





para sensores restyling: pin 6 (can low) y pin 16 (can high)

en el conector de centralita son los cables que salen desde pin 6 y pin 15, para que no nos liamos: PIN 6 de centralita va conectado a PIN 16 de la GATEWAY, PIN 15 de la centralita va al PIN 6 de la GATEWAY

los sensores prerestylin están conectados al PIN 5 y PIN 15 de la gateway, y salen desde pin 7 y pin 14 de la centralita de parktronic.

Y lo último que tenemos que hacer es codificar con Vagcom la gateway, la centralita parktronic y la radio.

Gateway: conectamos y pulsamos en "instalation list", marcamos el modulo 10 (restyling) y pulsamos "save code".
Centralita parktronic: Octavia II sin bola de remolque, sin sound system el código 100001
Y tambien hay que codificar la radio, en mi caso Bolero, hay que marcar el bit que pone "parking aid installed"

bueno y despues de hacer todo esto el resultado final







Y ya está, espero que este brico os servirá como ayuda.